

# BENTLEY CONTINENTAL GT

WALD EXECUTIVE LINE

# 取付説明書

WALD  
Sportliche Autoausrüstung WALD International

この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。  
本書はBENTLEY CONTINENTAL GTにスポイラーを取り付ける場合の取付要領について記載しております。  
取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

**△ 注意 ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんので御注意下さい。**

- ※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。
- 記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。
- 本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。
- 純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- 作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
- カッターナイフ等を使用の際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
- 本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
- 本製品はFRP成型品です。無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。
- 車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
- 取り付け完了後は各取り付け部及び全体のガタツキ等が無いか、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。

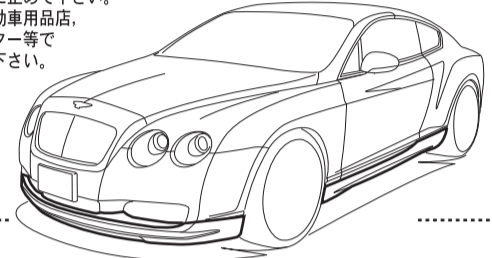
※ 両面テープはお近くの自動車用品店、ホームセンター等でお買い求め下さい。

- 両面テープ(別売)貼付箇所は必ず脱脂洗浄を行って下さい。
- 両面テープ(別売)は冬期の低温時には接着力が低下しますのでドライヤー等で暖めてから貼付作業を行って下さい。
- 両面テープ(別売)貼付後は約24時間放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。

構成部品	数量
FRONT SPOILER	
フロントスポイラー本体	1
M4×16タッピングビス	2
SIDE STEP	
サイドステップ本体(L/R)	各1
M5×16ボルト&ナット	各4
付属ステーフロント用	2
付属ステーリア用(小)	2
REAR SKIRT	
リアスカート本体	1
M4×16タッピングビス	2
TRUNK SPOILER	
トランクスポイラー本体	1

### コーキングボンド使用(別売)

このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に止めて下さい。  
※お近くの自動車用品店、ホームセンター等でお買い求め下さい。



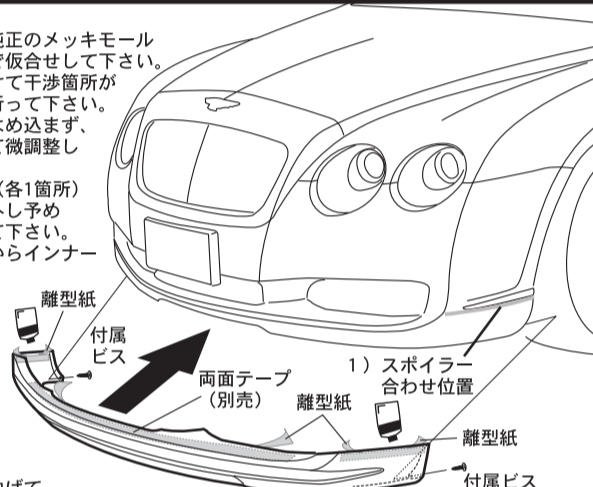
## FRONT SPOILER

### 【塗装前作業】

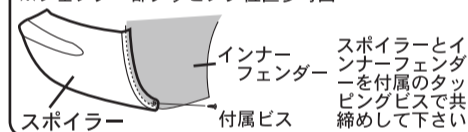
- 1) スポイラーのサイド上部位置を純正のメッキモール下部に合わせて車両にはめ込んで仮合せして下さい。  
※はめ込み際には、傷にきをつけて干渉箇所が無い事を確かめながら、作業を行って下さい。  
干渉箇所がある場合は、無理にはめ込まず、スポイラー側をヤスリ等で削って微調整して下さい。
- 2) スポイラーの左右フェンダー部(各1箇所)に穴位置をマーキングして、取外し済みドリルで適切な穴を開けておいて下さい。
- 3) スポイラーを仮組し、2)の穴からインナーフェンダーに共締めするように穴位置をマーキングして、予めドリル等で適切な穴を開けておいて下さい。

### 【塗装後作業】

- 3) 車両形状に合わせたフロントスポイラーの裏形状面に両面テープ(別売)を貼り付けて下さい。
- 4) 両面テープ離型紙両端を剥がし、フロントスポイラー外側に折り曲げて下さい。
- 5) スポイラーを車両にはめ込んで下さい。
- 6) 全体バランスを見て調整し、正確な位置にある事を確認して下さい。
- 7) 両面テープ離型紙をゆっくり剥がし、車両に圧着させ、フェンダーのインナーカバーに付属ビスで確実に固定して下さい。



### ※フェンダー部タッピング位置参考図



- △ 注意 ※作業は左右片側ずつ行って下さい。**  
※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。  
※スポイラーの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングして、正確な位置に両面テープ(別売) & コーキングボンド(別売)にて確実に固定して下さい。  
※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行って下さい。

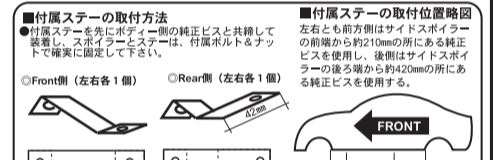
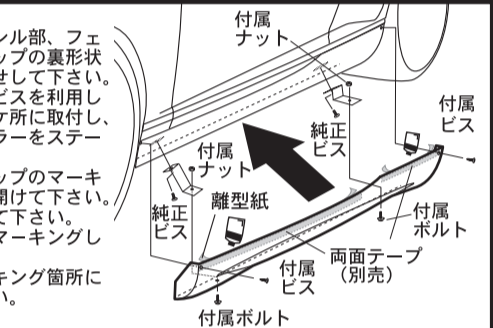
## SIDE STEP

### 【塗装前作業】

- 1) サイドステップを車両のサイドシル部、フェンダー部に合わせ、サイドステップの裏形状面が車輻に密着する様に仮合わせて下さい。
- 2) 純正サイドステップの裏の純正ビスを利用して共締めで付属ステーを前後各2ヶ所に取付け、付属のボルト&ナットでスポイラーをステーに取付けて下さい。
- 3) 一旦取り外してからサイドステップのマーキング箇所にドリルで適切な穴を開けて下さい。
- 4) サイドステップを車両に合わせて下さい。
- 5) サイドステップの穴から車両にマーキングして下さい。
- 6) 一旦取り外してから車両のマーキング箇所にドリルで適切な穴を開けて下さい。
- 7) 車両の穴開け箇所に防錆処理を行って下さい。

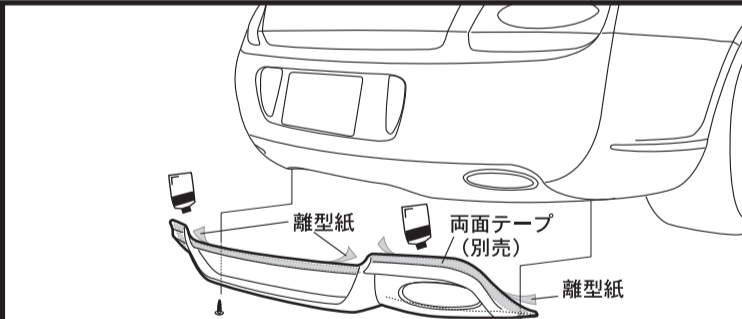
### 【塗装後作業】

- 9) 車両形状に合わせたサイドステップの裏形状面に両面テープ(別売)を貼り付けて下さい。
- 10) 両面テープ離型紙両端を剥がし、サイドステップ外側に折り曲げて下さい。
- 11) サイドステップを車両に合わせて下さい。
- 12) 各取り付け穴を付属ビスボルトと付属ボルト&ナットで仮止めして下さい。
- 13) 全体バランスを見て調整し、正確な位置にある事を確認して下さい。
- 14) 両面テープ離型紙をゆっくり剥がし、車両に圧着させ、ビスを確実に固定して下さい。



- △ 注意 ※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。**  
※サイドステップの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングして、正確な位置に両面テープ(別売) & コーキングボンド(別売)にて確実に固定して下さい。  
※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行って下さい。

## REAR SKIRT



### 【塗装前作業】

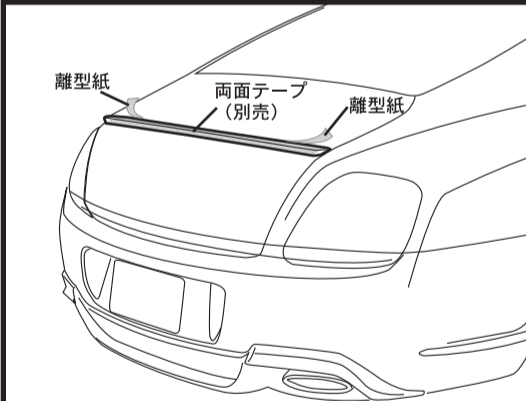
- 1) スポイラーを車輻にはめ込んで仮合せして下さい。
- 2) リアスポイラーの位置を確認しながら、リアスポイラー底部(各2ヶ所)にマーキングして下さい。
- 3) 一旦取り外してからスポイラーのマーキング箇所にドリルで適切な穴を開けて下さい。
- 4) スポイラーを車輻にはめ込んで下さい。
- 5) 「3」の穴から車輻にマーキングして下さい。
- 6) 一旦取り外してから車輻のマーキング箇所にドリルで適切な穴を開けて下さい。

### 【塗装後作業】

- 10) 車両形状に合わせたリアスポイラーの裏形状面に両面テープ(別売)を貼り付けて下さい。
- 11) 両面テープ離型紙両端を剥がし、リアスポイラーの外側に折り曲げて下さい。
- 12) スポイラーを車両にはめ込んで下さい。
- 13) 各取り付け穴を付属ビスで仮止めして下さい。
- 14) 全体バランスを見て調整し、正確な位置にある事を確認して下さい。
- 15) 両面テープ離型紙をゆっくり剥がし、車両に圧着させ、ビスを確実に固定して下さい。

- △ 注意 ※作業は左右片側ずつ行って下さい。**  
※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。  
※リアスポイラーの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングして、正確な位置にドリルで穴を開けて取り付けして下さい。  
※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行って下さい。

## TRUNK SPOILER



### 【塗装前作業】

- 1) スポイラーをトランク後端部に仮合わせて下さい。
- 2) 取り付け位置、形状等を確認し、マスキングテープ等でマーキングして下さい。

### 【塗装後作業】

- 3) スポイラー裏面に両面テープ(別売)を貼り付けて下さい。
- 4) 両面テープ離型紙両端を剥がし、スポイラー外側に折り曲げて下さい。
- 5) スポイラーをトランク後端部に合わせて下さい。
- 6) バランスを調整し正確な位置にある事を確認して下さい。
- 7) 両面テープ離型紙をゆっくり剥がし、圧着させて下さい。

- △ 注意 ※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。**  
※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行って下さい。

WALD INTERNATIONAL